

Aandachtspunten voor een ballonvaart.

Gefeliciteerd, u gaat met ons de lucht in. Een unieke ervaring! Via dit informatieblad willen we u graag informeren over de procedure en waar u aandacht aan moet schenken. Laten we met het eenvoudigste beginnen, de kleding.

Kledingadvies:

- **Ja, stevige broek, bijvoorbeeld spijkerstof, niet uw nieuwste.**
- **Ja, stevige schoenen, wandelschoen, gympen, etc.**
- **Ja, een jasje meenemen plus eventueel een petje.**
- **Nee, geen witte of licht gekleurde kleding. Er zouden vlekken op kunnen komen.**
- **Nee, geen korte broek, rokje, etc.**
- **Nee, geen naaldhakken, slippers of ander spannend schoeisel.**



Gezondheid:

Ik (uw piloot) ga ervanuit dat uw gezondheid het toelaat om een ballonvaart te maken. Ik ben geen arts en kan u niet beoordelen. Maar als u met gips op uw lichaam mee omhoog wilt dan moet ik u teleurstellen 😊. Zorg dat u uw knieën kunt buigen zodat u bij de landing de klap kunt opvangen.

De dag zelf:

U zult enige tijd niets van mij horen, tenzij er iets aan de hand is. Op de dag zelf zal ik meestal via WhatsApp contact met u zoeken om door te geven of de vaart door kan gaan. Dat is rond lunchtijd. Krijg ik u niet via WhatsApp te pakken dan ga ik bellen en e-mailen. Dus zorg aub dat u bereikbaar bent. Dan geef ik ook door waar we gaan opstijgen en hoe we daar naartoe gaan. Soms is het handig om met ons vanuit Valkenswaard mee te rijden en soms kunt u beter rechtstreeks naar het veld gaan. Zeker als er mensen zijn die u tijdens de vaart gaan volgen. Zij kunnen dan met u naar de startlocatie terug rijden. Dat is vaak handiger. Graag ontvang ik dan van u de voor- en achternamen, geboortedata en de gewichten van de passagiers. Dit is nodig voor de vaartplanning en verzekering.

De vaart:

Het instappen wordt allemaal ter plaatse uitgelegd. We stijgen vlot op en laten ons meevoeren door de wind. Neem een fototoestel/camera mee. Ik probeer altijd een vaart planning te maken zodat ik weet waar we ongeveer naartoe gaan. Na 45 minuten geef ik u instructies voor de landing. Ik moet op tijd gaan kijken waar we kunnen landen. En dan landen we. Meestal rechtop maar soms vallen we langzaam om. Blijf altijd in de mand en stap pas uit als ik het zeg.

Einde:

Helaas, aan alle begin komt ook een einde. Na de landing gaan we opruimen en wordt uw hulp zeer op prijs gesteld. Daarna volgt er een kleine ceremonie. Dan willen we ook graag afrekenen. Vervolgens stappen we in de auto en rijden we of naar huis of naar het startveld, etc.

Het einde van een heerlijke avond!

Veel plezier en tot gauw, groetjes Peter en crew Falcon Ballooning.

